

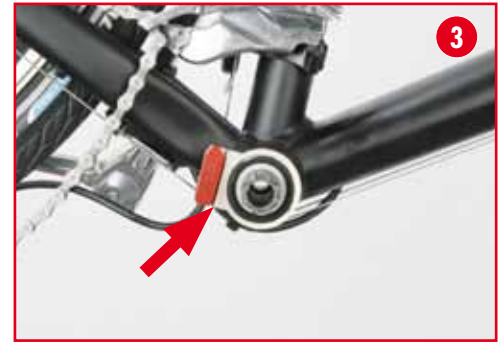
Montageanleitung für ANSMANN Pedelec Nachrüst-Set



Ist der Vorderradnabenmotor eingespeicht und der Mantel (Decke) montiert, setzen Sie das Rad mit der Kabelaustrittsseite nach unten und auf der linken Seite in die Vorderradgabel ein. Anzugsdrehmoment ist 25-30 Nm



Demontieren Sie das Innenlager



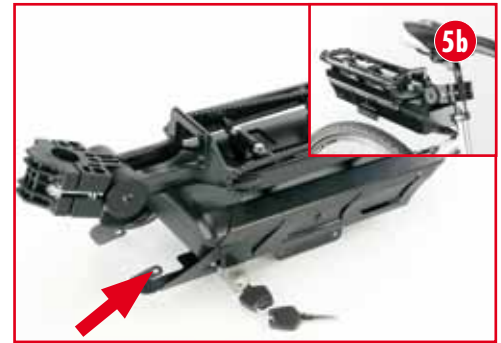
Der Hallsensor wird auf der Antriebsseite so montiert, dass der Sensor nach außen zeigt. Wenn ein Kettenkasten verbaut ist, müssen sie möglicherweise ein Stück des Halters des Kettenkastens (Brille) aussparen.



Für 4-Loch Kettenradgarnituren montieren Sie von der zweiseitigen Magnetscheibe nur den äußeren Ring zwischen dem kleinen und mittleren Kettenblatt (Magnete zur Antriebsinnenseite). An Nabenschaltungsrädern montieren Sie die zusammengesetzte Magnetscheibe direkt auf das 4-Kant Innenlager.



Ist der konventionelle Gepäckträger angebracht, wird die Controllerbox montiert.



Nach dem der sportive Gepäckträger angebracht ist, wird die Controllerbox montiert.



Wenn das Display und die Bremshebel (Mit gelieferte Bremshebel, nur für V-Brake) am Lenker verbaut sind, können Sie alle Kabel mit dem Motorcontroller (siehe auch Anschlusskizze der Bedienungsanleitung) verbinden.



Den Motorcontroller und die Kabelüberlänge, werden in die Controllerbox eingelegt. Danach wird die Box mit den 4 beiliegenden Schrauben verschlossen.



Nun fassen Sie die Kabel mit dem beigefügten Spiralschlauch zusammen und befestigen diesen am Rahmen.

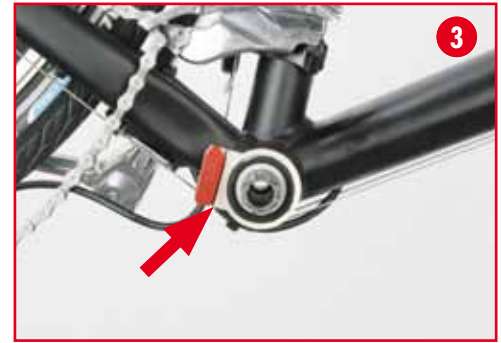
Assembly instructions for ANSMANN Pedelec retrofit package



When using the front motor version on a standard spoked wheel, the spokes will need to be replaced. Set the wheel with the cable outlet on the left hand side, when looking downwards onto the front forks of the bike. Tighten to a torque of 25-30 Nm.



Dismantle the bottom bracket/bearing.



The pedelec sensor should be mounted on this side, pointing outwards. If there is a chain guard, it may be necessary to take out a small part of the casing.



For 4 hole chain wheels, mount only the external ring of the two-part magnetic discs between the small and the middle chain ring (magnet pointing in the direction of the bottom bracket). For single chain ring versions, mount the two-part magnetic-discs directly onto the square axle shaft.



After mounting the classic version carrier, fix the controller box in place.



After mounting the sport version carrier, fix the controller box.



After mounting the display and the brake levers (included in the set, only for V-Brakes) onto the handlebars, please connect each cable to the correct position on the controller (see layout in the manual).



Place the controller and the excess cable into the controller box. Please seal the box with the 4 screws provided.



Fix the cables together using the spiral coiled tube and then fasten this tube to the bike frame.